



Mehr Leistung, mehr Varianz

Die Schweden von Arcona Yachts bieten ihr Modell 340 (Test in YACHT 18/2009) nun auch in einer IRC-optimierten Rennversion an. Das Boot erhält dabei einen Performance-Kiel mit 2,25 statt 1,95 Meter Tiefgang, und das Vorstag wird ganz an der Bugspitze angeschlagen. Im Paket dabei ist ein größerer Spinnaker mit 120 Quadratmeter Fläche. Die IRC-Version kostet so viel wie das Standardboot: 161 020 Euro. Zugleich gibt Arcona Yachts bekannt, dass das Modell 370 ab sofort auch mit zwei Achterkabinen geliefert werden kann. Die Schweden reagieren damit auf Kundennachfragen. Allerdings muss dafür die Nasszelle schrumpfen, und die Backskiste wird kleiner. Der Aufschlag beträgt rund 6200 Euro zum Grundpreis von 208 620 Euro.

www.arconayachts.de