

Segling jämför: 5 x 36/37'



FÖR TIO ÅR SEDAN TRODDE MAN KNAPPAST att 36/37-fotare kunde bli storsäljare. Men efter försäljningsframgångar med båtar kring 33 och 34 fot försköts intresset ytterligare ett steg uppåt i storlek. Bara här i Sverige har vi minst ett 15-tal modeller att välja bland. Segling har jämfört fem av dem: Svenskestniska esset Arcona 370, tyska precisa Dehler 36, tyska prispressade Hanse 371, franska propra Sun Fast 37 och danska expressiva X 362.

Utgångspunkten var att bedöma vad båtarna ger. Hur seglar de, hur är de att vara i, hur är de byggda, hur är de utrustade och vad kostar de med utrustning?

I den processen synkroniserade Segling båtarnas standard för att få en fungerande prisjämförelse. En djupdykning i prislistorna visade vad de fem båtarna kostar seglingsklara, d v s med frakt, bottenmålning, sjösättning, riggning, ratt, rullflocksystem, värmare, varmvatten, instrument, foldingpropeller, 28 hk motor och bra segel.

Analysen avslöjar att man får lägga upp mellan ca 300.000 och 370.000 kr extra utöver riktpriiset och att nästan en halv miljon skiljer båtarna i pris.

Men då ska man också skärskåda vad de är utrustade med som standard. Hur många vinschar, storlek? Avlastare, antal och storlek? Två- eller trebladig foldingpropeller? Standard- eller Spectralinor? Hur djup köl? Konad eller jämntjock mast? Enkla segel eller mer påkostade?

Båtarnas byggsätt bör också övervägas. Enkel- eller sandwichlaminat i skrovet? Balsa eller Divinycell? Bottenbalkar via stålram eller glasfiber? Har inredningen en innermodul eller är den helt i trä? Är skotten laminerade eller fästa i reccesser? Mahogny eller annat trä?

Att få grepp om kvalitet är inte lätt och i slutändan är det svårt att få ett entydigt besked. Alla båtar har olika fördelar. I jämförelsen har fyra båtar sandwichskrov och samtidigt hittar vi högsta och lägsta priset i den här gruppen. En har enklare och mindre inredning än en med lägre pris. En annan har inga segel, men större inredning i trä och med elektronik som ingår i priset.

Åsikterna om 'god kvalitet' går isär. CE kategori A Ocean är heller inget att gå på, ingen gradering, utan innebär bara att vissa minimikrav tillgodosetts.

I praktiken får man lita till sin instinkt och känsla – och kanske väga in vad oberoende seglare anser, som vi gjorde. Segling bjöd fem läsare att segla och tycka om Arcona 370, Dehler 36, Hanse 371, Sun Fast 37 och X 362. De har olika bakgrund, olika kunskaper och representerar olika kategorier.

Vad anser en erfaren expert, en fartig semestersegelare, en ung sportig kvinna, en smaksäker långseglande kvinna och en äldre passionerad seglare om båtarna?

Experten var *Håkan Södergren*, kunnig konstruktör och kappsegelare. Perspektivet fart och semester stod *Johan Lundberg* för; han har vunnit i Antigua Race Week och seglar en Cayenne 44. Hans yrke är nätverkspartner.

Även *Hugo Bogren*, pensionerad professor och passionerad seglare i bohuskustens mest beundrade båt, en Alerion Express 28, stod för perspektivet aktiv segling i jämförelsen.

Susanne Rosjö stod för det unga sportiga. Hon har seglat på såväl Gladan som i Antigua, har sålt sin Omega 28 och söker en ny vass båt. Civilingenjör, projektledare på byggbolag.

Segling har granskat fem båtar för fin segling. De lämpar sig, i varierande grad, för både kapp- och semestersegling och alla fem har sina poänger – men det skiljer en hel del i pris.

Av Curt Gelin

**Hanse 371
Dehler 36
Arcona 370
X 362
Sun Fast 37**



Lena Magnusson representerade långseglartänkandet, det mer ' mogna sportiga' med säker smak. Hon har seglat över Atlanten, i Antigua och till Alaska. Civilekonom och organisationskonsult

Panelens betyg blev spretigt – mer än en båt fick titeln 'favorit'. Vilket visar att välja båt är mer känsla än logik.

X 362 blev allas favorit seglingsmässigt. Roligast och mest känsla, tyckte panelen.

Sun Fast 37 framstod för deltagarna som bra segling till överkomligt pris.

Dehler 36 ansågs ge fin seglingskänsla, ha hög finish och ge mycket/mest för pengarna.

Hanse 371 fick omdömet potent familjeseglare, bra bobåt och prisvärd.

Arcona 370 berömdes för sin seglingskänsla, inredning och höga finish.

Oavsett vilken båt man vill ha finns ett oavvisligt krav – styrka för grundstötning. I jämförelsen har två båtar stålbalkar i botten och tre plastbalkar. Vilket är bäst? blir förstås frågan.

På Bullandö Båtservice säger Göran Brohäll att stålbalkar är starkt, men att han sett hur en svår grundsmäll kunde knäcka en balk som inte gick att svetsa ihop och inte gick att ta ur. Överplastning blev nödlös-

ningen. Rostvatten har han också sett i båtar med stålbalkar.

– Stålbalkar tar upp krafterna från köl och rigg extremt bra och gör att botten tål betydligt värre grundsmällar än med plastbalkar, lyder argumenten hos Arcona och X-Yachts. Det framgångsrika danska storvarvet har i årtal använt sig av det här systemet och ser det uppenbarligen som den bästa lösningen.

Bortsett från allt tekniskt och alla prisanalyser bjuder de fem båtarna på fin segling.

– Alla fem seglar utomordentligt väl och lätt, kommenterade konstruktören Håkan Södergren sin upplevelse av båtarna.



Håkan Södergren



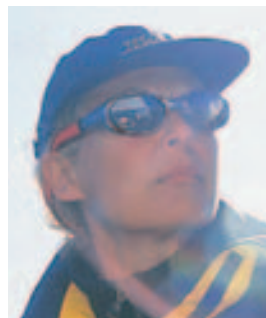
Johan Lundberg



Hugo Bogren



Susanne Rosjö



Lena Magnusson

Arcona 370

Välgjord och välbekant



Stor för sina 37 fot, snabb, rymlig och välgjord på ett sätt som känns igen. Arcona 370 kostar mest, men motsvarar mångas ideal och fick toppbetyg av panelen.

ARCONA YACHTS OCH 370:AN HAR KLARAT konststycket att i hård internationell konkurrens bygga med hög standard till rimligt pris. Visst, de bygger i Estland, där lönerna är lägre. Men allt material – trä, plast, utrustning – importeras och kostar mer för lilla Arcona än för storbyggare. 'Vinsten' har lagts in i båten.

Bakom Arcona står Boo Marins Torgny Jansson, som inte ville ge upp traditionen från pappa Bengt att både bygga och sälja båtar. Torgny kontaktade konstruktören Stefan Qviberg, som ritat alla Arconabåtar, och båtbyggaren Lennart Alpstål, som funnit Kärleken på ön Ösel i Estland och flyttat dit med sina maskiner från gamla Cenitvarvet i Småland.

Tillsammans tog de fram först Arcona 400, som häromåret utsågs till Sailboat of the Show på höstmässan i Stockholm, och i följd kom Arcona 370. Idén går ut på att pre-

stera traditionell varvskvalitet till marginellt högre pris än för ett fabriksbygge.

Tanken var att få en båt med moderna, snabba linjer och egenskaper som passar både prestandasugna seglare och semestersegelare. Dessutom ville man bygga en båt med traditionellt utförande invändigt; Arcona 370 görs i Khayamahogny, har väl lackade ytor, böjlimmade kanter och vinyltak.

Skrovet är i Divinycellsandwich med en lång stålottenbalk som tar upp rigg- och kölkrafterna och på köpet ska ge styrka vid grundsmällor. Balken sitter fast i skrovet genom bultning och glasfiberremning. Skulle en grundstötning vara så kraftig att balken ändå rubbas ska den lätt kunna återmonteras i ursprungligt skick, är varvets tanke. Skotten i båten är urfrästa och laminerade på båda sidor – ett omständligt men beprövat sätt att 'låsa' dem till skrov och däck och därmed öka vridstadvan.

Priset är högst i den kvintett vi tittat på, men Arcona 370 är också 'mest' i flera andra avseenden: hon har tex störst segelyta, högst rigg, finast inredning, största tankarna och rymligaste sittbrunnen.

LENA MAGNUSSON: Den vackraste båten, lätt att bli förälskad i. Dyr, men å andra sidan



Inredningsvolymen är stor och utförandet traditionellt svenskt.

mycket båt för pengarna om man vill ha en snabb familjebåt. För mig känns Arcona 370 väldigt gedigen både på däck, i sittbrunnen och nere i salongen.

Seglingsmässigt gillade jag roderkänslan – otroligt fin! Båten var försedd med fina segel, kändes kraftfull och var ändå lätt att slå med, fick fort fart efter slagen och hade bara ett lätt, trevligt tryck i handen på kryss. Surf känsla på slören.

Som rorsman satt jag bra med bra sikt och fann det enkelt att gå på och av i aktern med trevlig sittplats nära vattnet – härligt när man familjeseglar fina dagar.

Pentryt är rejält och har mer avställning än övriga i jämförelsen. Bra med höga kanter runt om. Kartbordet har fått maka på sig för toaletten, som jag tycker fått ta för stor plats. Högsta poäng – 5 – ger jag Arcona 370.

HUGO BOGREN: Arcona 370 är en toppbåt, tycker jag, finast i jämförelsen.

Seglingsmässigt gick Arcona 370 lite högre och fortare än övriga, möjligen bero-



Pentryt är gjort för semester med rätt höjd, mycket stuvplats och stora fria ytor.

ende på sina racingsegel. Styvheten var jämförbar de övriga. Roderkänslan är lätt och fin och båten var lätt att ratta.

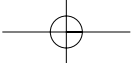
Förträfflig sittkomfort för rorsman och fint med teak på sargar och durk. För stor bredd för att ta spjörn som gast, men också bra svängrum i sittbrunnen.

Inredningen är fin, om än inte allra finast i mitt tycke. Lådorna löper inte på gejdrar och luckorna är inte flush. Styrbords salongskoj var något smal att sova på. 4 poäng är Arcona värd, anser jag.

HÅKAN SÖDERGREN: Arcona 370 är störst i jämförelsen med en hel meter längre vattenlinje än för X 362 och 20 cm längre än Dehler 36. Arconan var helt naturligt snabbast av de jämförda. Den uppför sig trevligt och ger utmärkt seglingskänsla. Den är styv och troligen bekväm under frisk havssegling.

Att den var snabbast i jämförelsen berodde även på racingseglen från UK och på att segelmakaren skötte trimmet.

Även om jag hade att bedöma seglingsförmågan, noterade jag båtens höga finish,



vilket bidrar starkt till att den som helhet känns mycket bra. Arcona är att gratulera!

SUSANNE ROSJÖ: Vacker båt med sin mix av klassiska linjer och modern design. Den förenar in- och utvändigt elegans med funktion och genomtänkta detaljer.

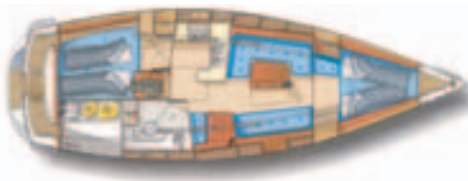
Roderkontakt, manöverförmåga, balans och acceleration är utmärkt. Som rorsman satt jag bra med fint förstöd både på kanten och när jag stod. Som gäst gillade jag att sittbrunnen är bred och ombonad med teak på bänkarna och badbryggan. Arcona 370 var enda båten i jämförelsen, där jag (169 cm) kunde sitta och se över ruffen.



Arcona 370 har en klassiskt rymlig sittbrunn med teak på bänkarna och bra stuvutrymmen.

Embarkering via badbryggan rakt in i sittbrunnen är mycket praktiskt, särskilt med hund ombord, med packning eller med barn i famnen.

Vid nedgångstrappan uppskattade jag den fria ytan som ger svängrum. Arconan har en svängd köksdel som kunde ha minskats ner något. Lite rackliga luckor och lådor i köket. Trångt navigationsbord [ska ändras till 2004]. Bra stuv och propert med mahogny. Känns gedigen som en fin båt brukar göra. Arconan är min favorit i jämförelsen.



Dehler 36

Tysk precision



På några få år har tyska Dehler styrt sitt program mot samma segment som X-Yachts. Trots hög finish, solid konstruktion och fin utrustning är priset konkurrenskraftigt.

'KOMFORTABEL VINNARE MED KOMFORTABEL inredning'. Så formulerar Dehler sitt bud till fartfrälsta seglare sugna på deras 36-fotare, och fortsätter: 'Ögonblickligt igenkännbar med sin eleganta profil och med sin tävlingsmässighet och generösa koncept'.

Och det ligger en hel del i det. Skrovet är relativt slankt med korta överhäng, raka sidor, smalt rakt förskepp och höga fribord. Deplacementet på sex ton är litet med tanke på båtens volym.

Överbyggnaden är låg med fyra sidorutor. Identiteten sitter också i den höga finishen.

Byggetekniskt är skrovet balsasandwich, som konstruktörerna anser fördelaktigt ur vidhäftnings- och styvhets synpunkt. Likväl hörs ibland teorin att balsa ruttar vid läckage. Men balsan består av klossar som svårigen tar upp vatten och läckage uppstår bara om fogen skrov-däck rör sig, eller om genomföringar är otäta. Dehler 36 har en lami-

nerad skrovfog med list runt om. Absolut täthet utlovas av fabriken.

Balsa ger något högre båtvtikt, då materialet suger plast. I gengäld är vidhäftningen suverän. Dehlers laminat håller också ytmässigt hög klass, blankast och jämnast i jämförelsen.

Kölkonstruktionen består av dubbla långsgående balkar i glasfiber och flera tvärbalkar. Väl tilltagna överlappningar och god



Pentryt är en bra kompromiss, duger på havssegling och fungerar fint i hamn.



Inredningen är något mörk, gjord i körsbärsträ. Praktiskt planerad, luftig och välarbetad.

balkhöjd ska ge styrka för hård riggsättning och tar upp köl- och mastkrafterna. Importören har 'testat' styrkan mot grundsmällor och intyggar att den håller bra.

Invändigt har Dehler 36 basinrede, innertak i plast och skotten i recceser. Förenklignarna pressar priset och ger utrymme för bra standardutrustning, t ex 48-vinschar, wirestyrning, kraftig konad mast, Dyeform i stående riggen, Spectra i den löpande, självriktande roderlager, m m. Som enda importör har Promarine också frakt, bottenmåling, sjösättning och riggning med i priset.

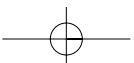
SUSANNE ROSJÖ: Dehler 36 har tuffa linjer – snygg båt med genomtänkt däckslayout och detaljer. Relingslisten är ersatt av en förhöjning så att man kan 'raila' utan blåmärken på låren.

På däck ger gummibeläggningsen rusligt bra grepp. Bra fotstöd i hela sittbrunnen även om jag som rorsman hade för korta ben för att få stöd i lovert. Badbryggan är krånglig att komma till och duschen sitter på insidan där den är svår att nå.

Seglingsegenskaperna är mycket fina. Roderkontakt, styrförmåga och balans är utmärkta.

Inredningen är snygg med körsbär och bra finish. Lite udda att nå ena akterhytten via toaletten. 4 poäng.

HÅKAN SÖDERGREN: Dehler 36 har mycket gemensamt med Arcona 36 i egenskaper. Dehler 36 är också styv, snabb och bekväm, även om den tar lite sämre höjd än Arcona på



grund av större skotvinklar. En mycket angenäm båt att segla, som garanterat ger mycket seglingsupplevelse under semestern. Bra segel från UK, men inte lika exklusiva som på Arcona vilket kan ha bidragit till den faktiska men marginella fartskillnaden.

Hög standard på utförandet och många bra lösningar som exempelvis rattpedestalen med stöd för fötterna åt rorsman med inbyggd rostfri bygel att hålla sig i. Jag gillade också upphöjningen på sittbänkarna som ger fint svankstöd och teak att sitta på.

HUGO BOGREN: Dehler 36 har utmärkta seglingsegenskaper, härlig fart och acceleration. Fin roderkänsla, rolig båt att styra. Den var inte fullt lika snabb som Arcona, men det berodde mest på att Dehler 36 hade fina cruisingsegel, inte racingsegel. Den kändes lagom styv i de vindar jag seglade, inte för vek, men inte heller för styv när det lättade ur.

Skotanordningarna är inte gjorda för ensamsegling. Jag vill ha storskotet på en vinsch på sargen och gärna på bägge sidor.

Sittkomforten för rorsman var bäst av de jämförda båtarna med bra fotstöd och en kant på sargen för svanken.

Inredningen är vacker i körsbärsträ, bäst i mitt tycke. Bra svängrum i salongen. Jag gillar inte plast i inredningen, ser billigt ut, men det kanske man får ta för konkurrensmissigt pris?

4 poäng ger jag Dehler 36.

LENA MAGNUSSON: Väldigt fin att segla, lättstyrd, härlig roderkänsla, lätt att slå med, styv och ändå känslig, perfekt kontakt med båten i den stora ratten och exakt kontroll.

Sittbrunnen har flera mycket bra utrymmen att ta spjörn mot både när jag stod till rors och satt bredvid som gast.

Köket är fint med bra avlastningsutrymme. Extra plus för att porslin ingår. Gott om utrymme. Bra sittplatser runt bordet. Placeringen av navigationsbordet och toaletten är bra och mitt intryck är att Dehler är lika bra att bo i som Arcona 370.

Körsbär istället för mahogny är inte lika 'båtmässigt', men träet har hög finish med

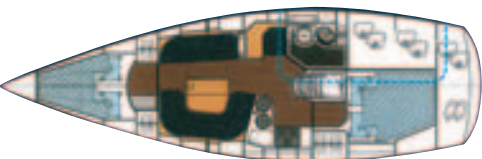


Dehler 36 har suverän sittbrunn med kanter för fotstöd på de teakklädda bänkarna och nersänkt ratt.

rundade hörn, bra lackning och kluriga knappbeslag.

5 poäng ger jag Dehler 36.

JOHAN LUNDBERG: Dehler 36 var en positiv överraskning. Förr har jag upplevt Dehler som lite tråkiga, men nu fick jag 'vill-känsla' för 36:an. Harmoniska linjer som ger känsla av fart samtidigt som de erbjuder bra komfort. Många smarta detaljer som in-



byggd rufflucka, extrahytt innanför toaletten, halvrund relingslist och fasade kanter för rorsman.

Seglingsmässigt råder fin kontakt i rodret, om än något mindre direkt än Arcona 370. Båten tar fin höjd och accelererar bra i byar.

I inredningen är det bra volym, och beskaftenheten på lådor, skåp och andra detaljer vann mitt gillande. Betsat körsbär är en smaksak, men ger enligt min uppfattning onödigt mörk ruff. Vidare anser jag att kartbordet är för litet. Ståhöjden är bäst i jämförelsen.

Kvalitetsmässigt gillar jag att inga genomgående bultar finns från däck och att skrovet är hopplastat med däck. Dehler 36 ger ett bra intryck. 4 poäng.



Hanse 371 följer samma spår som övriga från fabriken – tidlösa linjer, blanklackad inredning, fin fart och fördelaktigt pris. Rymlig men tung, ansåg panelen om båten.

HANSE YACHTS I ÖSTRA TYSKLAND ÄR ETT litet under. På fem år har varvet växt till näst störst i sitt hemland. Förklaringen är en klar satsning på välseglande cruisingbåtar. Till sin hjälp har de haft Europas och Tysklands hetaste båtkonstruktörer, America's Cup-vinnarna Judel/Vroljik.

Varvets läge i östra Tyskland bidrar också till att fresta köparna. Skälet är låga priser, en följd av att båtmäklaren Michael Schmidt i Hamburg tog över ett fiskebåtsvarv vid återföreningen 1989 och gjorde om det till nöjesbåtsvarv. Läget ger låga löner och låga båtpreiser.

För att skilja sig från mängden har Hanse-båtarna vita skott, blank mahogny och rotting i skåpsfronterna. Amerikansk östkuststil, kallar man detta.

Med ett displacement på över 7 ton framstår Hanse 371 som sann cruiser, tung och udda jämfört med Arcona 370, Dehler 36

och X 362. Men mätexperterna har gett Hanse 371 LYS 1,28, vilket är marginellt lägre än X 362. Hanse vill alltså vara ett alternativ om man söker både utrymme och fart för pengarna.

Skrovet är brett med fylliga korta linjer, långfärdsvolym i fören, bred vattenlinje, bärigt brett akterskepp och lätt köl (31 pro-



Pentryt är stort, högt och gjort för hamnliv. Bänken tar dock en del plats från salongen.



Inredningen avviker från de övriga, blanklackad och försedd med rottingluckor. Panelens intryck var blandat.

cent). Överbyggnaden är lådaktig, men ger en klassisk look åt båten.

Riggen är 9/10 och när goda 17 m ovan vattnet, men istället för överlappande försegel har 371:an självslående focck som standard. Masten står på däck och mellanvanten är dragna till däck, inte avlänkade vid nedre spridarna.

Skrovet är i sandwich med balsa som distansmaterial. Konstruktörerna förordar balsa; överlägsen vidhäftning, anser de. De har också specificerat bottenramen med glasfiberbalkar. Kölbultarna är kraftiga och sitter mot tjocka brickor av galvaniserat stål. Hanse 371 känns tilltagen i dimensionerna, vilket dock ger en tung båt.

Inredningen är byggd kring ett basinrede, men skotten är laminerade och taket av vinyl. En udda lösning är att däckets har en innerliner som propert täcker alla genomföringar, men som också gör det omöjligt att eftermontera/byta utrustning.

Priset är imponerande fördelaktigt – en halv miljon under Arcona 370 med jämförbar utrustning. Mycket förnuft talar för Hanse 371.

LENA MAGNUSSON: Hanse 371 kändes som en god seglare för familjen som vill ha

mycket båt för pengarna. Men erfarna seglare finner nog inte egenskaperna tillräckligt intressanta. Även jag som inte är 'duktig seglare' tyckte att Hanse 371 kändes långsam.

Den var oerhört lätt på rodret, inget motstånd, vilket störde mig. Utan kontakt i ratten och den stora genuan hade jag ingen känsla som rorsman om jag gjorde ett bra eller dåligt slag. Jag gjorde för stora rattutslag och hade svårt för att båtens reaktioner var långsamma.

Inredningsstilen är annorlunda, men jag vet inte om jag gillar blankt och vitt i en båt. På gränsen till insmickrande kan jag tycka.

Planeringen fungerar förmodligen bra för en familj, men jag föredrar köket om babord, vanligt kartbord och kojor på båda sidor i salongen. 3 poäng är Hanse 371 värd.

HÅKAN SÖDERGREN: Hanse 371 var en stor överraskning. Den ger inte intryck av att kunna prestera när den ligger i hamn, men faktum är att båten har potential. Den vi jämförde hade extra akterrunda på storen samt mylarsegel, vilket den behöver för att komma till sin rätt.

Siffrorna pekar dock på att Hanse 371 är lite trög i lätt vind. Stor våt yta och bara självslående focck ger inte rätt driv förän vid

4-5 m/sek. I sådana vindar utanför Sandhamn med största genuan förvånade Hanse 371 mig med nästan samma fart som övriga, även om den inte hängde med i höjd. Kändes ganska styv, trots sin måttliga kölvikt.

Rattkänslan är extremt lätt, ett finger på ratten räckte för att styra. Bra eller dåligt är en smaksak, jag har inget emot litet tryck i ratten.

JOHAN LUNDBERG: Hanse 371 seglar bättre än man kan tro vid första kontakten. Jag tyckte inte om balansen i båten – för lätt på rodret, ingen bestämd känsla hur båten seglar. Den kändes stor och hade inte samma lätta driv som Arcona 370, Dehler 36 och X 362. Skrovet verkar omodernt på mig.

Som familjebåt anser jag att Hanse 371 hävdar sig väl och att priset i kombination med seglingsupplevelsen ändå gör den till ett intressant alternativ.



Linjerna gör att båten ser äldre ut än vad den är, tycker jag.

Interiören har jag ingen åsikt om eftersom båten ifråga var kappseglingspackad inför Östersjömaran och full med segel under däck.

HUGO BOGREN: Hanse hade lite sämre acceleration än övriga och hängde inte heller med på fart och höjd trots stor genua och extra stort storsegel. Roderkänslan är lätt – bäst i jämförelsen, anser jag. Jag fick inte chansen att segla Hanse med självslående focck, men anser generellt det arrangemanget vara suveränt och att föredra även på en snabb cruiser.

Att ha storskotningen uppe på rufftaket som standard tycker jag är förkastligt. Går inte att ensamsegla. Bättre att ha skotet på en balk framför ratten som på de flesta andra båtar. Bäst är om det kan dras till en vinsch på vardera sargen.

Lackfinishen på skott och skåp är superb och bra detaljutförande i form av t ex kraftiga dörrhandtag. I mitt tycke är Hanse den mest prisvärda båten i jämförelsen. 4 poäng.

SUSANNE ROSJÖ: Hann bara segla Hanse 371 kort och i lätt vind och har därför ingen klar uppfattning om båtens seglingsegenskaper. Men den känns inte frestande för mig, är inte tillräckligt sportig i min smak. Men är förmodligen fin för en familj som vill ha lagom prestanda och stora utrymmen för pengarna.



Hanse 371 har en rejäl sittbrunn.

Data	Arcona 370	Dehler 36	Hanse 371	Sun Fast 37	X 362 Sport
Längd ö a	11,10 m	10,95 m	11,25 m	10,95 m	10,73 m
Längd v l	10,20 m	9,95 m	9,85 m	9,70 m	9,27 m
Bredd	3,60 m	3,50 m	3,59 m	3,70 m	3,48 m
Djup	2,00 m	1,95 m	1,98 m	2,07 m	2,05 m
Depl	6 200 kg	6 000 kg	7 170 kg	7 400 kg	4 900 kg
Kölvikt	2 200 kg 35%	2 000 kg 37 %	2 245 kg 31%	1 840 kg 25 %	2 150 kg 44 %
Masthöjd	18,50 m	16,90 m	17,06 m	17,06 m	17,50 m
Stor + focck	41 + 34 kvm	41 + 30 kvm	38 + 27 kvm	36 + 30 kvm	37 + 30 kvm
Spinnaker	115 kvm	86 kvm	100 kvm	88 kvm	91 kvm
LYS/IMS	1,32/624 s/M	1,30/632 s/M	1,28/Ej mått	1,29/Ej mått	1,29/637 s/M
Vatten+diesel	230 +130 liter	254 + 90 liter	220 + 80 liter	320 +136 liter	135 + 80 liter
Konstruktör	StefanQviberg	Judel/Vroljik	Judel/Vroljik	Jaques Faroux	Niels Jeppesen
Tillverkare	Boo Marin	Dehler	Hanse Yachts	Jeanneau	X-Yachts
Baspris	1 548 000 kr	1 430 000 kr	1 049 500 kr	1 230 000 kr	1 478 700 kr
Utrustning	319 600	329 000	337 955	302 133	314 400
Totalpris	1 867 600	1 749 000	1 387 455	1 532 133	1 793 100
Skillnad	0	- 118 600	- 480 145	- 335 467	- 74 500
Säljare	Boo Marin	Promarine	Bryggan	Navark	SuneCarlssons
Tel	08-57034677	016-343780	0303-205650	042-144050	08-7177780
www	boomarin.se	dehler.com	hanseyachts.com	Jeanneau.com	x-yachts.com
Innermått	Arcona 370	Dehler 36	Hanse 371	Sun Fast 37	X 362 Sport
Ståhöjd	190 cm	193 cm	193 cm	190 cm	185 cm
Bänkhöjd	91 cm	91 cm	86 cm	87 cm	80 cm
BB koj	262 cm	198 x 58 cm	Fätöljer	198 x 125 cm	188 x 82 cm
SB koj	191 cm	194 x 58 cm	214 x 62 cm	198 x 140 cm	188 x 82 cm
Akterkoj	197 x 200 cm	205 x 140 cm	200 x 177 cm	204 x 165 cm	212 x 156 cm
Förpik	200 x 200 x 67	200 x 170 x 45	198 x 182 x 76	205 x 160 x 51	212 x 176 x 38

*Sun Fast 37***Proper förpackning**

Jeanneau Sun Fast 37 är ett snabbt cruiserskrov som fått högre rigg, djupare köl och fler vinschar. Grunden skiner igenom, anser panelen. Båten har i gengäld ett måttligt pris.

FRANSKA JEANNEAU ÄR EN AV VÄRLDENS stora båttillverkare med en årsproduktion om ca 1.500 segelbåtar. Avsättningen sker genom att bygga cruisers och racers på samma skrov, vilket dubblar försäljningen och halverar kostnaden – en dröm för en fabrikschef.

Men får fartfrälsta seglare sitt sug stillat i Sun Fast 37? Panelen fick frågan utifrån att Sun Fast 37 har djup köl med blybulb, genomgående mast, (måttligt) hög rigg, lång bom, sex vinschar och mängder av trimdetaljer. En skillnad mot cruiser-system Sun Odyssey 37 är också att man överlåtit segelinköpet till beställaren istället för att hänga på enkla standardsegel.

Från Jeanneau uppger man att målet varit att fokusera på prestanda och att Sun Fast 37 är optimerad för olika handikappsystem, vilket ska ge positiva resultat mot alla konkurrenser.

LYS 1,29 antyder hur högt mätexpertis

rankar båtens prestanda. Om Sun Fast 37 klarar respiten återstår att se, då ingen båt varit med i hetluften ännu.

Skrovet är fylligt med stor volym i fören, korta överhäng och stor bredd. Det är också djupare än övriga i jämförelsen. Segelarean är minst i samligen.

Priset är näst lägst via enkelskrov och glasfiberbalkar i botten. Skotten och kojfronterna är dock plastade mot skrovet för att öka vridstyrkan, vilket är lyxigt på ett fabriksbygge. Rigg- och köllaster tas upp av bottenbalkarna och en kraftig tvärbalk tar lasten från vanten via dragstänger.

Något slack i läringen fanns inte på Sun Fast 37, men väl lite 'knip' i rodet när trycket blev stort. Sådant stör, och frågan är om det kan vara en bieffekt av att enkelskrovet möjligen vrider sig eller av att axeln flexar och att roderlagren inte är självjusterande.

HUGO BOGREN: Utmärkta seglingsegenskaper, mycket lätt på rodet, vilket jag tycker om.

Båten går lite tyngre än de vassaste i jämförelsen, det känns att Sun Fast 37 har ett cruiserskrov. Låg rigg gör att genua behövs i lätt vind och att båten blir tung att segla. Ratten är för liten. Jag gillade inte heller reglaget vid ratten, linor fastnar och krångligt



Rymlig och elegant och med reservkoj om babord under kartbordet. Fin träfinish.

att sträcka sig över. Bra med skotskena i sittbrunnen, men den låga placeringen gör det svårt att använda råtten. Båten saknar anordningar för ensamsegling.

Inredningen är fin och ljus, om än inte i samma höga standard som övriga. Innerbelysningen över bland annat pentryt är för dålig.

3 poäng ger jag Sun Fast 37.

HÅKAN SÖDERGREN: Med jämförelsevis låg faktor mellan segelarea och displacement är Sun Fast 37 inte lika snabb som Arcona 370, Dehler 36 och X 362. Ändå tycker jag att båten gav prov på goda prestanda. När jag fick ordning på trimmet tog den mycket bra höjd och hängde nästan med i fart. Racing-



Pentryt har en 'chique' glasskiva föröver som skyddar utan att skärma av.

segel (Elvström) gjorde sitt för att utnyttja potentialen.

Styvheten är större än för övriga beroende på lägre rigg och mindre segelarea. Sun Fast 37 är samlingens cruiser, men ändå angenäm och bekväm att segla.

Proper inredning med trevlig disposition och trevlig känsla. En positiv upplevelse med träinredning i ett fabriksbygge.

Konstruktionstekniskt har jag inte synat Sun Fast 37, men menar att rätt utfört ger ett balksystem i glasfiber god styrka.

SUSANNE ROSJÖ: Det märks att Sun Fast är byggd för kontinenten. Den har generös sittbrunn som man kan ligga raklång i eller duka upp till middag för åtta. Badbryggan är stor och praktisk med stega på sidan. Gasreglagets placering gör det svårt att gasa och styra samtidigt. Fotstöd saknas i sittbrunnen och jag varken stod eller satt bra och styrde.

Salongen kändes ljus, luftig och trevlig med soffa om styrbord och full längd på kjojen om babord om man sticker fötterna under kartbordet. Bra finish på snickerierna.

Roderkänslan är lätt och balansen fullt godkänd. Inte samma liv i Sun Fast 37 som i de andra båtarna i jämförelsen. Jag tror båten uppskattas mest av yngre köpare som sätter sommarsegling med vännerna högt. Rymlig båt till hyfsat pris, anser jag. 3 poäng.

JOHAN LUNDBERG: Mitt intryck av Sun Fast 37 är snygg fransk båt med racingstuk. Jag har intresserat mig för den, men i jämförelse

med Arcona 370, Dehler 36 och X 362 hänger den inte med. Den kostar mindre, men är för mycket cruiser för mina krav.

Sittbrunnen är godkänd, men ratten är för liten, skotskenan för kort, rodret svarar inte så direkt som på en racer, klämde på frisk slör och kändes för litet. Farten är inte som för övriga i jämförelsen, Sun Fast känns tyngre och löper inte lika lätt genom vattnet.



Interiören rymmer en stor U-soffa, kartbord och bra kök.

Motorn vibrerade märkbart (propellern?)

och gasreglaget sitter avigt vid ratten, inte vid sittbänken där jag kan köra med smalbenet. 3 poäng.

LENA MAGNUSSON: Stor överbyggnad innebär att det blir svårare att röra sig på däck och inte lika lätt med framåtsikten vid segling. Bra sittbrunn med plats för många och lätt att ta sig av och på båten via badbryggan i aktern. Jag gillar tillgängligheten som badbryggan ger.

Seglingsmässigt känns Sun Fast 37 något tung. Den är trygg, men lite långsam i jämförelse med de övriga. En bra familje- och långfärdsbåt, bra pris, men ger inte mig tillräckligt mycket segling för pengarna.

Ljus och öppen inredning med stort kök och bra avställningsyta. Kartbordets placering om babord gör att salongen känns lite



Sun Fast 37 har 'fransk' sittbrunn med skålade teakbänkar och rundade sargar. Storskotningen är lite rörig.

hoptryckt, och synd att båten inte har en hel koj om babord istället för kort soffa och instick under bordet. Två bra akterkabiner med rejäla kojor och en förpik med bra takhöjd, känns inte trång. 3 poäng.

X 362

"Gjord för segling"



Äldst och ändå vassast. Oavsett om man ser till LYS, IMS eller faktisk fart i farlederna får man mycket segling för pengarna i X 362 Sport.

REDAN 1993 SJÖSATTE X YACHTS SIN 362. Då gällde fortfarande mastheadrigg, långsgående pentry och normalt deplacement. Skillnaden mot andra båtar var dock fokuseringen på fart, en inbyggd 'mekanism' hos X-Yachts.

Men när konkurrensen ökade vässade konstruktören Niels Jeppesen 362:an. Skrovet lättades hela 700 kg, kölen blev 35 cm djupare och 200 kg lättare och masten 2,3 m högre. Den nya skapelsen döptes till X 362 Sport. IMS-segrar visade att greppet höll. Idag är versionerna Classic och Sport borta och 362 samma som Sport.

Niels Jeppesen säger i sin kommentar att 362 är tänkt att vara en tidlös, komfortabel, säker och lätthanterad 36-fotare med faciliteter för en prestandaorienterad familj. Kombinationen lättdrivet skrov, effektivt segelplan och adekvat stabilitet gör att 362 kan mäta sig med varvets IMX-serie på kappsegling, berättar han.

I Seglings jämförelse är X 362 minst, lät-

tast, har störst kölviktsprocent, minst bredd, djupast köl, och mest segel i förhållande till deplacementet. Och näst högsta priset med jämförbar utrustning – drygt 1,7 miljoner. Priset pockar på förklaring och en titt i specifikationen säger att laminatet är armerat med E-glas, att fibrerna är riktade och att extra hård 15 mm tjock Divinycell ingår i skrovet. Fördyrande, som på alla X-båtar, är stålramen i botten. Kölbultarna går genom den, masten står på den och vanten är fästa till den.

– Olämpligt med stål och plast. Olika utvidgning, risk för kondens, för korrosion och för utböjning vid grundstötning, menar kritiker.

– Stålramen motiveras av att E-modulen i stål är många gånger högre än för glasfiber. En struktur som i X 362 står emot deflektion 16 gånger bättre än en i glasfiber. Den ger bättre maststötning och direktare överföring av rigg och kölkrafter. Drag- och tryckstyrkan i högvärdigt stål är därtill många gånger högre än för glasfiber, kontrar Thomas Mielec på X-Yachts utvecklingsavdelning.

Löpande rigg i Spectra, självriktande roderlager, rod-rigg, stålbottnen, Khayamahogny i inredningen, balanserar inte helt båtens pris. Basinredning och innertak i plast och skotten i reccer känns

något enkelt och fabriksmässigt i en så pass dyr båt.

LENA MAGNUSSON: Fin båt, relativt rymlig sittbrunn med god framåtsikt. Mycket rolig att segla, svarar snabbt på rodret, bra känsla och lätt gång genom vattnet.

Jättestor ratt med härlig kontroll, men synd att den inte är nersänkt. Fick nästan hakan i den när jag stod. Storskotet går att nå för rorsman. För korta sittbänkar om man vill sova middag i brunnen. Ingen enkel tillgång till badbryggan – saknar öppning i aktersargen. Akterstaget låg emot ryggen när jag stod och styrde.

Köket saknar avställningsyta. Bra sittkomfort vid bordet och ljust och luftigt i salongen. Toaletten har speglar i midjehöjd – varför? 4 poäng får X 362.

JOHAN LUNDBERG: Min uppfattning om X-båtar är positiv. X 362 känns lite gammal i stil och design, men gör trots det gott intryck på mig. Den är en mycket god seglare med bästa roderkänslan. Man har bra kontakt med båten och den har skönt driv. Seglingsmässigt är X 362 i en klass för sig, sportigare än Arcona 370 och Dehler 36, en favorit för mig som seglare.

Uttrymmena ligger långt efter övriga. Lägre höjd, lägre kök och korta kojor i salongen. Ljusa och rena ytor, men kallt med innertak i plast och för mycket basinredning. Toaletten är mindre och annorlunda disponerad med klosetten under däck, så att man riskerar slå i skallen.

Båten känns stark, stum och trimbar. X 362 är ett bra bygge gjort för segling.

SUSANNE ROSJÖ: X 362 är en båt för den



X 362 har stor ratt, sittvänliga sargar, strävt halkskydd på bänkarna, ingen öppning i aktern.



Pentryt är onödigt lågt, avställningsytan ganska liten och facken små.

som gillar segling. Utmärkt roderkänsla, perfekt balans och mycket fin acceleration. Av de jämförda båtarna har X 362 mest jolkänsla. Ratten var inte nersänkt, vilket jag tycker är en nackdel vid styrning.

Bra stuvutrymmen i sittbrunnen, men krångligt att komma ner på badbryggan.

Båten är smalare än övriga, men trots det har varvet lyckats skapa fin rymd i salongen och ordnat med trevligt ljusinsläpp. Interiören är snygg och funktionell med sina svängda mjuka linjer. Den rymliga toaletten har bra förvaring för blöta sjökläder. Att spillvattnet från duschen rinner ut i kölsvinet är dock ingen lyckad lösning. 4-poängsbåt, tycker jag.

HUGO BOGREN: Seglingsegenskaperna är på topp, rolig acceleration, bra roderkänsla, snabb och lättrolig genom vattnet. Tredje snabbast i jämförelsen, men vår 362 hade

inga racingsegel, vilket antagligen skulle bättrat intrycket.

Sittkomforten för rorsman är medelgod: för hög ratt och ingen bra kant för svanken. Bra utväxling på storskotet och bra med skenan i bänkhöjd så att skotet går att nå.

Invändigt är X 362 inte lika rymlig som övriga, men fullgod i alla fall. Sittkomforten



runt bordet är superb. Jag gillade utförandet med mahogny och rundade hörn. X 362 har även störst kartbord.

Motorn är högljudd, högvarvig och ger inte samma bett som Arcona och Dehler vid acceleration och stopp. 4 poäng, tycker jag.



Inredningen är ljus, luftig och praktiskt disponerad. Skotten sitter rationellt i recesser.

HÅKAN SÖDERGREN: X 362 är minst i jämförelsen med kortast vattenlinje och kan teoretiskt inte vara lika snabb som övriga. Förhållandet mellan segelarea och deplacement är högt och i topp i jämförelsen.

362:an hade cruisingsegel som inte tog ut det mesta av båten. Ändå hängde den med mycket bra. X 362 har den intressantaste seglingsupplevelsen med mycket kraft i stören och stort rodertryck. Båten ger och kräver mer av sin skeppare än övriga båtar i jämförelsen, men är oerhört rolig att segla.

Konstruktionstekniskt ger stålramen i boten superb styrka vid grundsmällar, vet jag från besiktningar av egna båtar med samma lösning. Min favorit, 5 poäng.



Fotnot: X-Yachts har nyligen meddelat att X 362 senare under 2004 kommer att ersättas av en ny modell, X 37.



Vi visar OCEANIS 323 & FIRST 31.7
På "Allt för Sjön 2004"



When you
dream of a boat,
you always imagine
your Bénéteau.



**OCEANIS 323, upplev ljuset och komforten.
Farten hade vi redan.**

Försäljning Stockholm: 08-7170185

BLUE OCEAN YACHTS AB

Box 16015, 250 16 Råå

Tel: 042-26 03 20 Fax: 042-26 03 22

www.blueoceanyachts.se • info@blueoceanyachts.se

Försäljning Göteborg: 031-93 33 60

Försäljning Härnösand: 0708-42 13 71