



Malö 37 löst erfolgreiche 36er ab

Die schwedische Werft Malö Yachts stellt in der kommenden Saison ihre neue Malö 37 vor. Diese löst die bewährte Malö 36 ab, die in den vergangenen 10 Jahren mehr als 100 mal gebaut worden ist. Für die Konstruktion zeichnet wieder das Team des schwedischen Konstruktionsbüros Leif Ängemark Marin verantwortlich.

Die Baunummer 1 kommt im Juni 2006 zu Wasser und wird zunächst gründlich getestet. Offizielle Premiere ist dann anlässlich der großen Messen im Herbst und Winter - beginnend mit dem „Tag der offenen Tür“ auf Orust vom 25. bis 27. August.

Gegenüber dem Vorgänger-Modell sind die Abmessungen etwas gewachsen. Größere

und im Waschraum. Man erkennt optische Anlehnungen an die erfolgreiche Malö 40, bis dahin jüngste Vertreterin der aktuellen Baureihe.

Wie ihre Schwesterschiffe hat auch die Malö 37 elegante Linien, den charakteristischen Targabügel und ein geschütztes Achtercockpit. Sie wird ebenfalls mit drei verschiedenen Heck-Versionen

Breite, besonders im achteren Bereich bringt mehr Stabilität und ermöglicht mehr Segelfläche. Zusammen mit der deutlich längeren Wasserlinie ergibt das ein größeres Geschwindigkeitspotential ohne Verzicht auf die Malö-typischen Eigenschaften wie Seetüchtigkeit, Sicherheit und Komfort. Der Zuwachs an Länge und Breite kommt natürlich auch dem Volumen unter Deck zugute. Es gibt mehr Stehhöhe, mehr Platz und mehr Licht im Salon, breitere Kojen und mehr Bewegungsfreiheit, z. B. am Kartentisch

angeboten: Negativer Standard-Spiegel mit oder ohne integrierte Badeplattform sowie die Classic-Version mit positivem Spiegel, bei der man achtern mehr Deckfläche und zusätzlichen Stauraum gewinnt.

Information/Vertrieb:

North-Yachting Kürten GmbH

Am Kai 25 A
23775 Großenbrode
Tel.: 04367 - 99 99 22
Fax: 04367 - 99 99 29
Mobil: 0172 - 78 98 376
E-Mail: info@north-yachting.de
Internet: www.north-yachting.de



Technische Daten

Länge ü. a. (Gesamtlänge):
11,54 m (Classic Version 11,79 m)
Rumpflänge: 11,30 m
(Classic Version 11,55 m)
Länge Wasserlinie (CWL):
9,73 m
Breite: 3,62 m

Tiefgang: 1,78 m
Leergewicht: 7,50 t
Bleiballast: 2,65 t
Segelfläche (standard):
77,70 m²
Motor: 29,40 kW / 40 PS
Dieseltank: 275,00 l
Wassertanks: 400,00 l
Standard-Preis incl. 16%
Mwst.: 264.758,00 €

Für noch bessere Präsenz

Malö verstärkt seine Präsenz in Deutschland durch die Firma North-Yachting in Großenbrode. Jürgen Ehlers aus Ahrensburg, der die skandinavischen Qualitätsyachten in Deutschland etablierte und seit langen Jahren erfolgreich betreut, hat mit Reiner Kürten von North-Yachting einen Partner und Nachfolger an der Ostseeküste gefunden, der als langjähriger Najad-Vertreter intimer Kenner des schwedischen Bootsbau ist. Dank des optimalen Standortes in Großenbrode wird man besonderen Focus auf die Pre-

mieren der neuen Malö 37 legen. North-Yachting ist auch Vertriebspartner der Maxi Segelyacht Range und komplettiert mit dem Malö Engagement sein Portfolio schwedischer Yachten.

